

Hrvatski jedriličarski savez

- Izvršni odbor (D. Pavlak)
- Vijeće za natjecanje (V. Barbić)
- Sportski direktor (Marko Mišura)

ANALIZA STANJA I PRIJEDLOZI

„ Izvadak iz zapisnika sjednice IO (1.1. VZN za nastup reprezentacije na SP Optimist) „

Obzirom na slijed događaja prethodnih godina i raznih prijedloga izmjena kriterija u ovoj klasi, te izostanku rezultata unatrag nekoliko godina, Izvršni odbor želi promijeniti automatizam kojim su se do sada trošila sredstva u klasi Optimist. Za 2011. godinu odobrena su sredstva u iznosu 118.000,00 kn te se ne odobravaju dodatna sredstva. Klasa Optimist za sada je temeljna klasa razvoja sportskog jedrenja u Hrvatskoj i kao takva zavrjeđuje pažnju da se preispitaju kriteriji i sustav financiranja ove klase.

Nabrojati ću do sada manje ili više poznate činjenice i kronologiju događaja posljednjih nekoliko godina kao polazne točke svima koji žele pomoći u unapređenju klase :

- Za uvod sam pripremio statistiku dosadašnjeg sustava natjecanja (Prilog1_Statistika 2000-11). Iz tablice se vidi kontinuirano povećanje broja klubova i optimista u gledanom periodu. S druge strane broj regata je u istom periodu ujednačen s blagom tendencijom pada broja održanih regata koeficijenta 1.6 zbog lošijih vremenskih uvjeta posljednjih nekoliko godina.
- Prvi pokušaj uvođenja promjena u sustav natjecanja iniciran je prvi puta 2009.godine kada se održavaju dva sastanka klase, ali bez pomaka u promjeni u sustava natjecanja. (ažuriran dokument «Organizacija klase optimist u Hrvatskoj_ ver 04_2009)
- EP 2009. održavalo se u Sloveniji, a SP 2009 u Brazilu. Zajedničke pripreme održale su se u Sloveniji, uz napomenu da su pripreme financirane od strane klubova zbog skupih karata za Brazil i probijanja financijskog plana za optimiste (180.000 kn)
- Već tada tražena je bolja suradnja i komunikacija sa tijelima saveza u pripremama putovanja zbog postizanja racionalnosti i bolje podrške vodstvima ekipa (Izvješće o radu klase 2009.godine)
- Trakavica oko pokušaja promjene sustava natjecanja provlači se cijelu 2010. godinu raznim akcijama i metodama bivšeg IO : (više: *Izvješće o radu klase 2010. godine*)
 - nepriznavanje odluka klase sa sastanka klase
 - formiranje pododbora za kadetske i juniorske uzraste koji nije ništa odradio
 - raspisivanje natječaja za državno prvenstvo i kriterijske regate 1,6, od kojeg se odustalo i prolongiralo promjenu sustava do slijedeće sezone
- EP 2010. održavalo se u Poljskoj, a SP 2010 u Maleziji. Pripreme se nisu održale, premda su naložene od strane VZN, što je IO zanemario i odobrio EP bez priprema. Pripreme za SP održane su u Splitu zahvaljujući angažmanu trenera i JK Splita, a zbog skupih karata za Maleziju neznatno je probijen financijski plan (180.000 kn)
- Na sastanku klase u siječnju 2011. u Šibeniku dogovorili smo sustav natjecanja za sezonu 2011. odnosno dead line za EP i dead line za SP 2011, određivši koeficijente regata do regate u Lošinj. Osim toga izglasan je sustav natjecanja sa smanjenim brojem regata koef. 1.6 (10), kao i broj svih ostalih regata manjih koeficijenata (10). (*Zapisnik sastanka klase u Šibeniku*). Opet se pojavio glavni problem metoda određivanja 10 organizatora regata koef. 1.6, pa je dogovoreno da će se sazvati sastanak prije početka slijedeće sezone i odrediti način izbora organizatora regata.
- U međuvremenu dolazi do smjene IO HJS, Izvanredne izborne Skupštine HJS, i slijedom navedenog novog sastava IO i VZN.
- Na temelju informacija i obećanja od strane predsjednika VZN da će to tijelo donijeti Pravilnik o izbornim regatama i sustavu natjecanja pojedine klase, odustao sam od dogovorenog sastanka klase oko određivanja organizatora kriterijskih regata.
- Na temelju kriterijske ljestvice i prijedloga klase, odredio se sastav reprezentacije za EP u Portugalu. Ponovno se pojavila stara boljka loše suradnje i koordinacije između tijela saveza i klubova, što je umalo rezultiralo neodlasku reprezentacije na EP. Samo zahvaljujući pojedincima otišlo se na to međunarodno takmičenje. Tome treba dodati i neinformiranost o sufinanciranju reprezentacije, jer se nakon uplate startnine za EP, od strane HJS nije provodio donesen financijski plan za 2011. Dakle, putovanje i sve ostale troškove snosili su klubovi.
- Sezona 2011/2012 je počela, a predložene odluke VZN o sustavu natjecanja i kriterijskim regatama nisu stupile na snagu. Niti u vrijeme prijave regata za kalendar 2012. nije učinjen nikakav pokušaj za raspisivanje natječaja osim standardnih natječaja za državna prvenstva.

- Na temelju kriterijske ljestvice i prijedloga klase, odredio se sastav reprezentacije za SP u Novom Zelandu. Osim plaćenih startnina dinamikom koja se traži od strane organizatora SP, HJS nije učestvovao u troškovima putovanja i zavisnih troškova, a niti organizaciji ovog zahtjevnog putovanja. Dakle, organizaciju putovanja i sve ostale troškove snosili su pojedinci odnosno klubovi reprezentativaca u ukupnom iznosu od 110.000 kuna.
- Rezultate na međunarodnim takmičenjima nisam do sada spominjao, ali sam izvukao pregled rezultata za period posljednjih 10-tak godina koja je stala na jednom listu papira (*Prilog2_Rezultati SP i EP 2000- 2011*). Još detaljnijom analizom, pogotovo rezultata evropskih zemalja mogao bi se naći alibi za naše lošije rezultate. Može se zaključiti da smo u Evropi ostali u prvih pet-šest nacija, što nije ni približno dobro kao početkom 2000-tih godina. Na svjetskim smotrama od 2005. godine nadalje, počela je dominacija azijskih zemalja.

MIŠLJENJA O DOSADAŠNJEM STANJU :

- Dosadašnji rezultati bazirani su u na radu pojedinaca ili klubova, a ne sustava koji je provodio ili provodi HJS sa svojim tijelima.
- Velik uspjeh je i biti prisutan i sudjelovati na međunarodnim regatama (pogotovo svjetskim prvenstvima) u ovim teškim vremenima na kojima smo prisutni zahvaljujući pojedincima i klubovima
- Sustav natjecanja je bio isti kada smo imali rezultate jedino je broj regata sa koef. 1.6 povećan za dvije, a PH je sa termina u kolovozu prebačen u vrijeme uskrasnih praznika (sada u mjesec lipanj) Promjene kojima se pokušava mijenjati sustav natjecanja neće utjecati na rezultate, ako se ne počne više raditi na svim segmentima organizacije jedriličarskog sporta (organizacija regata, kvalitetnije suđenje i vođenje regata, edukacija) i kvalitetnije praćenje rada trenera i klubova
- Pripreme reprezentacije i odlasci reprezentacije na međunarodna takmičenja prepuštaju se pojedincima, a izvode se sa nedovoljno sredstava bez uključivanja struke (treneri (školovani), suci, zdravstveni radnici, psiholozi...).
- Zadnjim smanjivanjem finansijskih sredstava klubovi su zapravo kažnjeni zato što imaju najbolje optimiste u Hrvatskoj, a po zaključku IO nemaju dovoljno dobar rezultat za financiranje nastupa na EP ili SP. Volio bih kada bi mi netko naveo isti primjer za financiranje reprezentacije u nekom drugom sportu, gdje je rezultat povezan sa financiranjem sudjelovanja na međunarodnim takmičenjima.
- Posebno bi istaknuo neuvrštavanje moje diskusije o prekidu kontinuiteta u sustavu natjecanja i financiranja kadetskih i juniorskih uzrasta na Skupštini HJS u Zapisnik Skupštine održane u Kostreni dana 14.siječnja 2012.

PRIJEDLOZI :

- **Hitno** objaviti kalendar regata s određenim koeficijentima do kraja lipnja 2012. što podrazumijeva i datum dead line i broj regata koje se boduju (*Prilog3_kalendar*)
- **Obavezno** odrediti sustav natjecanja za sezonu 2012/13. (najkasnije do 30.06.12.)
- **Povećati** budžet za klasu optimist na 250.000 kn (najmanje 200.000). (*Prilog4_plan*)
- Početi graditi «kult» REPREZENTACIJE, što je kod klase optimist u odnosu na druge klase olakšano pravilima IODA (5 jedriličara SP i 3+4 jedriličara/ki za EP).
- Pripreme i sve aktivnosti reprezentacije organizirati i nadzirati od strane stručnih tijela HJS ili odrediti vođu reprezentacije (Team leader) za klasu optimist
- Zbog racionalnijeg upravljanja sredstvima više uključiti tajništvo saveza u organizaciju putovanja reprezentacije

ZAKLJUČAK :

Klasa Optimist je temeljna klasa razvoja sportskog jedrenja u Hrvatskoj i kao takva zavrjeđuje puno više od 118.000 kuna (što je otprilike 1,5% troškova HJS), kao i puno veći angažman svih tijela HJS u sređivanju stanja počevši od konačne definicije sustava natjecanja i organizacija regata, učešću u pripremama reprezentacije i organizaciji putovanja na međunarodna takmičenja.

Opti pozdrav !

Tajnik klase
Nevio Prtenjača